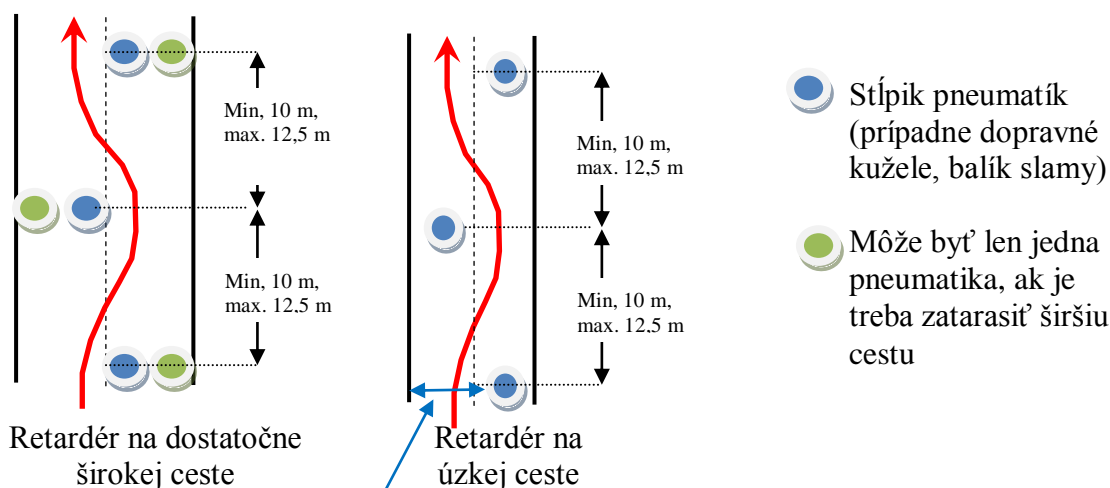


## 03 Bezpečnostné predpisy pre MRC 2018

1. Bezpečnostné predpisy sú dokument, ktorý je vydaný za účelom zvýšenia bezpečnosti posádok, divákov a organizačného teamu počas pretekov.
2. Všetci **organizátori a posádky** seriálu **MRC 2018** sú povinní dodržiavať všetky ustanovenia **Bezpečnostných predpisov**.
3. **Organizátor** podujatia môže pre svoju súťaž doplniť ďalšie body, alebo opatrenia, v záujme zvýšiť bezpečnosť, avšak nesmie zrušiť, alebo znížiť význam jednotlivých bodov z týchto predpisov.
4. Porušenie niektorého z bodov Bezpečnostných predpisov môže byť pre **organizátora** hrozbou vylúčenia zo seriálu **MRC 2018**.
5. **Organizátor** každého podujatia zabezpečí výber a úpravu trate súťaže tak, aby bolo eliminované zvýšené riziko havárie vozidiel, napríklad aj znížením rýchlostí rozmiestnením spomaľovacích retardérov na rizikových miestach.
6. **Priemerná rýchlosť, dosahovaná v RS, by nemala presiahnuť 80 km/hod.**
7. Materiál na postavenie retardéra nesmie zvyšovať riziko havárie vozidla, **nesmie to byť len jedna samostatná pneumatika**, ktorá by mohla spôsobiť napr. prevrátenie vozidla! (treba použiť stĺpik zviazaných troch pneumatík, alebo dopravný kužeľ alebo balík slamy). Na vytvorenie retardéra musia byť použité minimálne tri (ale môžu byť aj štyri) stĺpiky zviazaných pneumatík. Posádky na týchto miestach sú povinné znížiť rýchlosť svojej jazdy tak, aby nedošlo k porušeniu retardérov, **výška penalizácie (5 sekúnd** za každý stĺpik pneu, ktorý sa prevráti, alebo bude posunutý z vykreslenej základne a **30 sekúnd** za „rozstrelenie retardéra) musí byť pre posádky motivačná na pre „čistú“ jazdu a **minimálne 30 sekúnd** za skrátenie si trate **je pre sezónu 2018 záväzná pre všetkých usporiadateľov!**



Ak je retardér na asfaltovej ceste, potom priestor pri prvej pneumatike musí umožňovať brzdenie na asfalte, nie vonkajšími kolesami na tráve, prípadne piesku.



8. Pre seriál MRC 2018 **ochranné rámy vo vozidlách sú povinné bez výnimky!!!!**
9. Ďalšou **povinnou** výbavou súťažných vozidiel sú športové sedadlá s pevným uchytením na zodpovedajúcich konzolách (nie na pohyblivých koľajničkách!) a minimálne **štvorbodové** pásy, ktoré nesmú byť upevnené o sedačku ale odoviedajúcim spôsobom o karosériu vozidla!.
10. Počas jazdy v rýchlostnej skúške **musí mať** posádka riadne nasadenú ochrannú motoristickú prilbu, musí byť riadne pripútaná bezpečnostnými pásmi a **všetky okná** na vozidle musia byť zatvorené. Prilba musí mať označenie „ E „, alebo to je športová motoristická prilba. Odporúča sa použiť aj komunikačné zariadenie pre vzájomnú komunikáciu posádky. **Veľmi je odporúčané** použitie systému HANS.
11. Posádka musí mať riadne nasadenú a upevnenú ochrannú motoristickú prilbu aj v prípade opustenia súťažného vozidla v úseku celej trate RS. Sňať prilbu môže posádka až pri tabuli **STOP**.
12. **Povinná výstroj posádky je kombinéza** (výnimočne jednodielna montérková, **veľmi odporúčaná** je nehorľavá, aj s prešlou homologáciou) s dlhým rukávom, **povinné sú rukavice pre jazdca**, povinná je pevná obuv.
13. V kabíne súťažného vozidla sa **nesmú** nachádzať voľne položené predmety, okrem prilby počas prejazdov medzi RS, ktorá sa používa v súťaži.
14. Pri jazde mimo rýchlostných skúšok sa posádka riadi **Zákonom o premávke na pozemných komunikáciách** a pokynmi, ktoré vydal organizátor propozíciách, alebo ich uviedol na rozprave k podujatiu.
15. Posádka je **povinná** mať u seba doklady, potrebné pre vedenie motorového vozidla: doklad totožnosti, vodičský preukaz, doklady od vozidla.
16. Vozidlo **musí mať povinnú výbavu**, ktorú predpisuje **Zákon o premávke na pozemných komunikáciách**. Povinná výbava obsahuje: rezervné koleso, kľúč na koleso, lekárnička, trojuholník, ťažné lano, zdvihák, reflexnú vestu. Vo vozidle navyše po dobu súťaže musí byť hasiaci prístroj o hmotnosti min. 2 kg a musí byť **bezpečne** namontovaný v dosahu posádky. **Veľmi odporúčaný je hasiaci systém ovládaný posádkou (prípadne zvonku) v prípade požiaru vozidla!!!** Veľmi sa odporúča, aby súťažné vozidlo absolvovalo pred sezónou technické testovanie technikmi SAMŠ-u, čo je podmienka, aby mu mohli byť vydané tabuľky s OEČ (športové), pretože takéto vozidlo sa môže **bez obmedzenia** zúčastňovať aj „amatérskych“ podujatí, zaradené do Zoznamu evidovaných podujatí (čo všetky v seriáli MRC sú).
17. Počas trvania pretekov posádka a jej doprovod nepoškodzujú zariadenia trate, ktoré slúžia pre bezpečnosť posádky a divákov.
18. V priestore **zóny cieľa**, teda od **žltej návestnej tabule cieľa cez miesto fotobunky až po tabuľu STOP** je **absolútne zakázané** zastavenie vozidla z dôvodu možnosti kolízie s iným, neskoršie štartujúcim vozidlom. Zastavenie je povolené (zároveň povinné) len pri tabuli **STOP!!! (pozri obrázok na konci textu)**
19. Zúčastniť sa podujatia ako **jazdec** môže osoba vo veku od **16 rokov**, ktorá nie je ešte držiteľom vodičského preukazu, **ale len s vozidlom o objeme max. 1600ccm**, ale za **podmienky**, že spolujazdca mu robí **jeho rodič**, alebo zákonný zástupca, ktorý je držiteľom potrebného vodičského oprávnenia, aby mohol viesť vozidlo počas presunov po verejných komunikáciách medzi jednotlivými rýchlostnými skúškami.



20. Spolujazdec môže byť aj vo veku od 16 rokov, za podmienky že v mieste konania podujatia je prítomný rodič, alebo zákonný zástupca.
21. V prípade **havárie, alebo odstúpenia** posádky táto dáva na vedomie ďalším prichádzajúcim vozidlám **výstražným trojuholníkom**, položeným na okraj vozovky na **strane stojaceho vozidla** v dostatočnej vzdialenosti. Ďalej musí táto posádka dať na vedomie ostatným, či sú v poriadku, alebo potrebujú pomoc. **K tomuto účelu musí byť vozidlo vybavené** tabuľkou (napr. na výkresovom papieri) min. **veľkosti A4** s nápisom **OK** na jednej a nápisom **SOS** na druhej strane - zabezpečí si samotná posádka.
22. V prípade havárie iného vozidla na trati, ktorého posádka signalizuje **SOS**, alebo **nie je zrejmé, či je v poriadku, alebo potrebuje pomoc**, prichádzajúca posádka je **povinná** zastaviť pri havarovanom vozidle a zistiť stav, prípadne poskytne pomoc s ohľadom na vlastnú bezpečnosť a privolá pomoc, napr. podá kompletnú informáciu **ďalšej prichádzajúcej posádke**, ktorá potom pokračuje do **Rádiobodu** (prípadne do cieľa) kde **informuje usporiadateľov**. **Ak prichádzajúce posádky nedodržia toto nariadenie, riaditeľ podujatia ich primerane potrestá časovou penalizáciou, prípadne až vylúčením z preteku bez nároku na vrátenie nákladov, pretože pomoc v prípade úrazu osôb je absolútne nadradená všetkým ostatným prioritám!!! Ak toto posádka urobí opakovane, bude vylúčená zo seriálu.**
22. V prípade havárie iného vozidla na trati (posádka však signalizuje **OK**) posádka môže pokračovať v súťaži. **V cieľi RS však informuje usporiadateľov o tejto situácii.**
23. Ak je posádke daný signál traťovým komisárom na zastavenie, posádka je povinná zastaviť vozidlo. **Pokračovať** môže len na pokyn traťového komisára.
24. Ak traťový komisár posádku vyzve, aby v takejto situácii posádka neopustila vozidlo sú povinní nevystupovať a počkať na ďalší pokyn traťového komisára.
25. Na trať RS vchádza posádka len na signál traťového komisára (**štartér, vedúci RS**).
26. Posádka a jej doprovod bezdôvodne neuvádza motor a vozidlo do chodu, nespôsobuje nadmerný hluk, neznečisťuje životné prostredie a bezdôvodne nejazdia v uzavretom parkovisku, alebo servisnej zóne. Musí prijať opatrenia k zabráneniu prípadného úniku ropných produktov v servisnej zóne, napr. položením nepremokavej plastovej fólie pod vozidlo.
27. Každé porušenie Bezpečnostných predpisov môže byť dôvodom vylúčenia z pretekov a podľa závažnosti porušenia môže riadiaci orgán seriálu posádku vylúčiť zo seriálu MRC 2018, bez nároku na vrátenie poplatkov.
28. Každý usporiadateľ podujatia MRC 2018 vypracuje dokument „**Bezpečnostný plán**“ svojho podujatia, v ktorom budú znázornené všetky rizikové miesta celej trate a spôsob ich zabezpečenia, napr. zapáskovaním rizikových a nebezpečných miest a naznačenými miestami rozmiestnenia poučených a vyškolených traťových komisárov s dopísanými ich menami bezprostredne pred začiatkom podujatia. Tento Bezpečnostný plán je schválený a podpísaný riaditeľom podujatia a bezpečnostným komisárom podujatia.
29. Na trati RS organizátor zabezpečí **dostatočný počet** traťových komisárov, ktorí budú poučení ako postupovať v prípade akéhokoľvek problému na trati, (odporúča sa spolupráca s Team Rally Poprad). Vedúci tejto partie traťovákov (**Bezpečnostný**

**komisár podujatia)** zabezpečí zodpovedné poučenie všetkých traťových komisárov o ich povinnostiach smerom k zabezpečeniu trate, ale aj smerom k ich vlastnej bezpečnosti a vyhotoví o tomto poučení záznam s uvedením mien všetkých traťovákov a s ich podpismi a tento záznam odovzdá riaditeľovi súťaže **ešte pred začiatkom samotnej súťaže**.

30. Bezpečnostný komisár podujatia určí po dohode s usporiadateľom počet potrebných hasiacich prístrojov (10kg) na trati a miesta ich rozmiestnenia.
31. Poučený a kompetentný traťový komisár, ktorý vidí, že má problém udržať divákov v bezpečných priestoroch, prípadne mu nedisciplinovaní diváci preniknú do zakázanej zóny **má povinnosť** túto skutočnosť okamžite oznámiť telefonicky svojmu nadriadenému (vedúci RS, bezpečnostný komisár podujatia) a následne na to je možné aj zastaviť priebeh rýchlostnej skúšky.
32. Usporiadateľ podujatia **poskytne** aj obsluhu zdravotníckeho a záchranárskeho vozidla mapku trate, prípadne iným spôsobom im vytvorí podmienky na oboznámenie sa s traťou pre ich uľahčenú orientáciu v prípade nutnosti ich zásahu.

