



## 02 Organizácia podujatí MRC 2017

### 1. Definícia

- 1.1. Organizácia podujatí **MRC 2018** je súbor opatrení pri organizovaní podujatia za účelom jednotného spôsobu organizovania, ku ktorému sa dospelo skúsenosťami z predchádzajúcich ročníkov a vytvára priaznivé podmienky pre posádky a organizátorov.
- 1.2. Do seriálu MRC 2018 sa organizátori pretekov **prihlasujú dobrovoľne**.
- 1.3. O zaradenie svojho podujatia do seriálu MRC 2018 požiada usporiadateľ na zasadnutí usporiadateľov podujatí seriálu, ktoré zorganizuje administrátor seriálu.
- 1.4. Každý usporiadateľ podujatia zaradeného do MRC prispeje sumou 100 Euro do fondu jazdcov MRC. V prípade, že požiada o zaradenie svojho podujatia do seriálu dodatočne, v priebehu sezóny, tak jeho príspevok do fondu jazdcov bude **300 Euro**.
- 1.5. Organizátor môže požiadať o usporiadanie aj viac podujatí v ročníku.
- 1.6. Organizátor si prípadné poistenie svojho podujatia rieši a zabezpečuje sám.
- 1.7. **Všetci organizátori sa zaväzujú oboznámiť sa s predpismi vydanými pre seriál MRC 2018 a sú povinní ich dodržiavať.**

### 2. Príprava a priebeh podujatia organizátorom.

- 2.1. V dostatočnom časovom predstihu začať vybavovať potrebné povolenia (obce, OR PZ, urbáre a podobne...) pre uzávierku ciest. Každý usporiadateľ podujatia MRC 2018 vypracuje dokument „**Bezpečnostný plán**“ svojho podujatia, v ktorom budú znázornené všetky rizikové miesta celej trate a spôsob ich zabezpečenia, napr. zapáskovaním rizikových a nebezpečných úsekov a a po dohode s vedúcim traťovákcom s naznačenými miestami rozmiestnenia zdravotníckych a záchranárskych vozidiel a rozmiestnením poučených a vyškolených traťových komisárov s dopísanými ich menami bezprostredne pred začiatkom podujatia. **Tento Bezpečnostný plán je schválený a podpísaný riaditeľom podujatia a bezpečnostným komisárom podujatia. 35 dní** pred podujatím (už má schválené všetky povolenia!!) poslať základné dokumenty (Zvláštne ustanovenia, prihlášky, mapy...) k podujatiu p. Debnárovi, ktorý ich schváli a zabezpečí ich zverejnenie na oficiálnej stránke MRC, **30. dní** pred podujatím uverejniť **Zvláštne ustanovenia** podujatia pre jazdcov na svojej webovej stránke (ak ju má) a začať s registráciou posádok. **Mapy trate nemusí vopred zverejňovať.**  
**Prihlasovanie na podujatie** – rieši si usporiadateľ konkrétneho podujatia, podľa svojho uváženia a možností (napr. príjem prihlášok mailom).
- 2.2. **7 dní (prípadne 5 dní)** pred konaním podujatia ukončiť registráciu jazdcov.
- 2.3. **5 dní** pred podujatím zverejniť zoznam prijatých prihlášok a vyriešiť reklamácie.
- 2.4. V súťažný deň : a) Administratívne a technické preberanie
  - b) Obhliadka trate
  - c) Rozprava
  - d) Samotný pretek
  - e) Vyhlásenie výsledkov

**Administratívne preberanie** zorganizovať tak, aby celé prebehlo v čo najkratšom čase, (napr. zriadením aspoň dvoch pracovísk admin. preberania – jedno, prípadne aj dve pre MRC a ďalšie pre voľný pohár, je to na rozhodnutí usporiadateľa) aby posádky neboli neúmerne zdržiavané pred obhliadkou trate (napr. posádky prinesú vytlačenú a už podpísanú prihlášku – už sa osvedčilo).



**Technické preberanie** **prednostne** organizovať vytvorením pracoviska **TP**, kam postupne jazdci, prípadne ich mechanici pristavia vozidlo aj s **kompletnou** bezpečnostnou výbavou posádky (pre zachovanie jednotného štandardu priebehu tech. preberania odporúčam jedného technika pre celý seriál MRC 2018 ku ktorému doplní usporiadateľ potrebný počet svojich ľudí).

Pre zabezpečenie hladkého priebehu **obhliadky trate** sa odporúča organizovať obhliadku trate posádkami samostatne, pokiaľ je to možné, nie spoločne v kolóne, a umožniť posádkam minimálne dva obhliadkové prejazdy pre napísanie a kontrolu svojho **rozpisu**. Posádky **musia** pri obhliadke použiť **výhradne civilné vozidlo**, nie hlučné súťažné, z dôvodu vyhnutia sa konfliktom s domácimi obyvateľmi. Usporiadateľ však môže (ak mu to okolnosti dovoľujú) výnimočne povoliť obhliadku na súťažných vozidlách, musí to však oznámiť vo svojich **Zvláštnych ustanoveniach**.

**Pri rozprave** usporiadateľ upozorní posádky na závažné skutočnosti týkajúce sa hladkého priebehu podujatia, prípadne na rizikové faktory trate, **predovšetkým zdôrazní posádkam ich povinnosti a postup činnosti pri havárii, alebo odstúpení zo súťaže**. Rozprava v žiadnom prípade pre posádky nemá nahrádzať **Zvláštne ustanovenia**.

**Priebeh** samotného preteku je organizovaný tak, že sa štartuje po **jednotlivých triedach** a podľa štartovných čísel s **odstupom jednej** minúty. Je však plne v kompetencii riaditeľ konkrétneho preteku určiť iné poradie štartu jazdcov, napr. podľa predpokladanej výkonnosti, aby sa nestávalo, že rýchlejší jazdec bude štartovať za „pomalším“ a na trati ho potom dobehne, čím by mohol strácať čas. Prípadne ak je predpoklad vzájomného dobehnutia sa na rýchlostnej skúške, vodič „rýchlejšieho“ vozidla štartujúceho následne **môže** už na štarte RS požiadať o väčší časový odstup, napr. na **dve minúty**. Toto pravidlo používať však minimálne, ale riaditeľ ho môže použiť.

**Časový harmonogram** podujatia by mal byť zostavený reálny, s dostatočnou časovou rezervou pre prípad zdržania napr. odstraňovaním havarovaného vozidla, ktoré blokuje trať. Vozidlá, ktoré po nehode, prípadne odstavení, neblokujú trať, umožní usporiadateľ odtiahnuť až po prejazde všetkých súťažiacich, teda v prestávke pred ďalším prejazdom Rýchlostnej skúšky, hlavne ak ich ponechanie na mieste by mohlo spôsobiť riziko ďalšieho poškodenia, napr. aj prichádzajúceho súťažného vozidla.

**V prípade**, že jazdec bol pokynmi usporiadateľa, alebo inými dokázateľnými objektívnymi okolnosťami prinútený spomaliť, alebo prerušiť svoju jazdu, riaditeľ podujatia mu po porade s administrátorom seriálu MRC prideli náhradný čas, výnimočne mu môže umožniť opakovanie jazdy.

**Náhradný čas** sa môže určiť napr. výpočtom priemerného času dosiahnutého jazdcami v jeho triede, prípadne započítaním času, dosiahnutého v tej RS pri predchádzajúcom (nasledovnom) prejazde.

Vozidlá **Voľného pohára** by nemali byť zmiešané s posádkami MRC.

2.5. Časomiera - **Pubovoľná** (ale doporučená je elektronická!) Pracovníci časomieriery na štarte RS a na jej konci **musia** vyplňovať časové údaje do jazdných výkazov posádkam!

2.6. Organizátor musí poskytnúť posádkam **Prejazdový itinerár** (alebo aspoň mapu) pre obhliadku trate a v spolupráci s časomierou aj **Jazdné výkazy**. Pri podujatiach, ktoré majú dve rôzne trate **Rýchlostných skúšok**, nadväzujúcich na seba, usporiadateľ postaví aj **Časové kontroly** (ČK). Prípadné penalizácie za nedodržanie časov v ČK sú pre sezónu 2018 jednotné a sú určené v **Športových predpisoch**. Mapy tratí nemusia byť zverejnené pred pretekom.

**Organizátor v žiadnom prípade nemá povinnosť zabezpečovať policajný sprievod pod majákmi pre vozidlá, ktoré nespĺňajú podmienky pre prevádzku na pozemných komunikáciách pri presunoch medzi RS.**

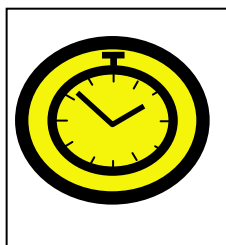
2.7. Výška štartovného poplatku **nie je obmedzená a určuje si ju organizátor podujatia (môže zohľadniť dĺžku RS)**. Usporiadateľovi sa však **odporúča** štartovný vklad pre posádky vo

Voľnom pohári zvýšiť oproti registrovaným posádkam v MRC.

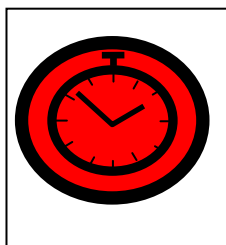
- 2.8. Usporiadateľ podujatia nie je povinný (ale môže) poskytnúť účastníkom bezplatné občerstvenie (zahrnuté v štartovnom poplatku), **ale musí zabezpečiť občerstvenie za úhradu (napr. pojazdným bufetom).**
- 2.9. Usporiadateľ každého podujatia **dobrovoľne** prispieje **sumou 100 € do fondu MRC**, z ktorého sa uhradia na konci sezóny poháre pre vyhlásenie celkových výsledkov. **Táto suma bude odovzdaná v deň konania podujatia zástupcovi riadiaceho orgánu MRC (najlepšie p. Debnár), inak výsledky podujatia nebudú zahrnuté do seriálu MRC 2018 .**
- 2.10. Spôsob a termín vyhlásenia celkových výsledkov sezóny bude včas zverejnené.
- 2.11. Riaditelia jednotlivých podujatí (alebo ich zástupcovia) sa zúčastnia záverečného vyhlasovania výsledkov seriálu v MRC 2018 a odovzdajú víťazným posádkam pripravené ceny, ktoré zabezpečí štatutárny orgán MRC z vyššie uvedeného fondu.
- 2.12. Poistenie podujatí seriálu MRC 2018 nie je realizované centrálnne, ale každý organizátor poistenie svojho podujatia si môže riešiť a zabezpečovať vo svojej réžii.  
**Toto poistenie však bude platiť len na trasu Rýchlostných skúšok, počas presunu posádok po verejných komunikáciách platí PZP každého vozidla individuálne.**

### 3. Bezpečnostné opatrenia pri podujatí a zabezpečenie RS

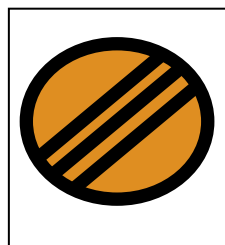
- 3.1. Trať samotnej rýchlostnej skúšky (RS) musí byť zreteľne označená predpísanými tabuľami s potrebnými symbolmi. Časová kontrola (ČK) je označená tabuľami so symbolom hodín so žltým podkladom na začiatku zóny a pri stolíku obsluhy ČK je tabuľa s červeným podkladom, koniec zóny ČK môže (ale nemusí) byť označený tabuľou so symbolom „Koniec zóny“. Vzájomná vzdialenosť medzi tabuľami závisí od podmienok, ale nemala by byť menšia ako 20 metrov. Stanovište ČK pred rýchlostnou skúškou by malo byť v dostatočnej vzdialenosti od miesta štartu RS (aspoň 50 metrov).



Začiatok zóny ČK

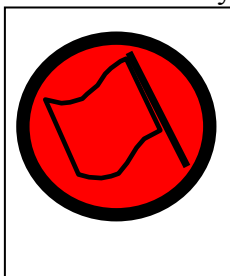


Miesto ČK

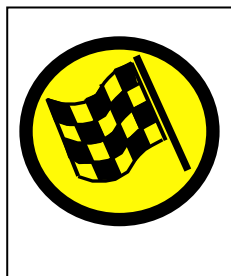


Koniec zóny

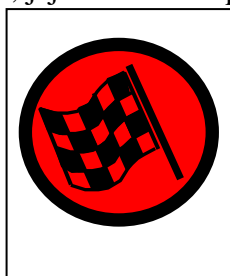
Podobne musí byť označené miesto štartu RS, jej koniec a Stopka.



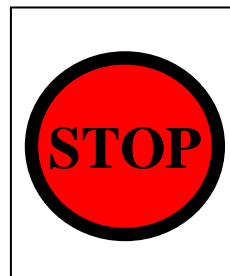
Označenie miesta štartu



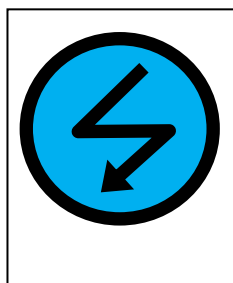
Označenie návestia cieľa



Označenie miesta cieľa



Označenie miesta stopky



Označenie miesta **rádiobodu** na trati.

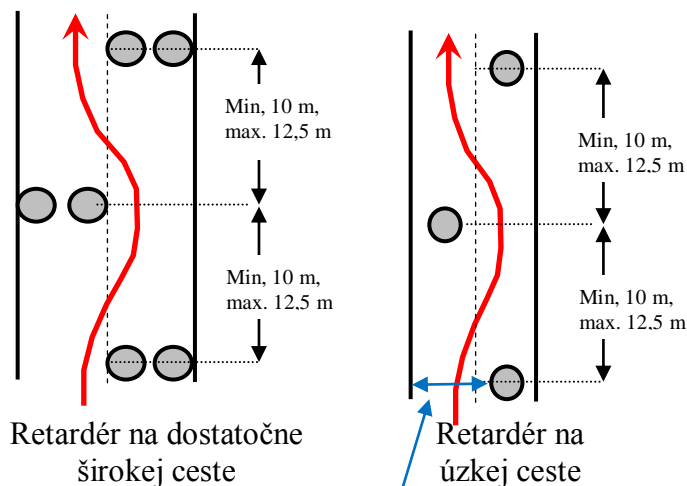
Vzdialenosť medzi žltým návěstím cieľa a samotným cieľom by mala byť minimálne 30 metrov. **Stopka** musí byť v **dostatočnej** vzdialenosti za cieľom pre bezpečné dobrzdenie a zastavenie vozidla (ak treba, tak aj 200 metrov). V prípade, že na trati RS je zriadený tzv. „**Rádiobod**“, tento musí byť označený príslušnou tabuľou tak, aby ho posádky zreteľne mohli vidieť.



- 3.2. Organizátor je povinný dodržať všetky body bezpečnostných predpisov vydaných pre seriál MRC 2018, môže doplniť predpisy, ale **nesmie** ani jeden z bodov zrušiť, alebo znížiť jeho význam.
- 3.3. Organizátorovi sa **odporúča** zvoliť pre trať MRC také komunikácie (účelové, prípadne obecné), ktoré nevyžadujú komplikované povoloňacie konanie štátnych orgánov.
- 3.4. Organizátor podujatia zabezpečí aspoň jedno sanitné vozidlo v centre podujatia podľa vlastného uváženia, alebo si zabezpečí dohovorom so stanovišťom RZP.
- 3.5. Organizátor podľa možností zabezpečí aspoň jedno technické vozidlo v centre pretekov pre prípadné vyslobodenie nepojazdného súťažného **vozidla pre urýchlené sprejazdnenie trate**.
- 3.6. Na trati RS organizátor zabezpečí **dostatočný počet** traťových komisárov, ktorí budú poučení ako postupovať v prípade akéhokoľvek problému na trati, (odporúča sa spolupráca s Team Rally Poprad). Vedúci tejto partie traťovákov (**Bezpečnostný komisár podujatia**) zabezpečí zodpovedné poučenie všetkých traťových komisárov o ich povinnostiach smerom k zabezpečeniu trate, ale aj smerom k ich vlastnej bezpečnosti a vyhotoví o tomto poučení záznam s uvedením mien všetkých pracovníkov a s ich podpismi a tento záznam odovzdá riaditeľovi súťaže ešte pred začiatkom samotnej súťaže.
- 3.7. Organizátor na nebezpečných miestach RS urobí **také opatrenie**, aby eliminoval hroziace nebezpečenstvo a takéto miesto vybaví napr. rádiobodom, kde sa bude nachádzať hasiaci prístroj. Podľa okolností doplní ďalšieho traťového komisára.
- 3.8. Organizátor podľa svojich možností a podľa potreby zabezpečí spojenie v úseku RS, štart a cieľ RS musí byť prepojený buď rádiovým, alebo telefónnym spojením.
- 3.9. Organizátor musí pripraviť podľa svojich možností aspoň dve rôzne trate, ktoré sa pôjdu dvakrát. Neodporúčajú sa tri prejazdy jednej RS.
- 3.10. **Dĺžka jednotlivých RS by nemala byť menej ako 2 km, ale maximálna dĺžka RS by nemala presiahnuť 8 km. Maximálna dĺžka meraných RS súťaže by nemala presiahnuť 30 kilometrov.**
- 3.11. Neoddeliteľnou súčasťou usporiadateľského zboru podujatia MRC 2017 sú aj vozidlá predjazdcov (minimálne jedno!), označené „00“ a „0“, ktoré idú na trať 10 a 5 minút pred štartom prvého súťažného vozidla. Úlohou predjazdcov nie je v žiadnom prípade, aby sa „prevádzali“ ale aby skontrolovali pripravenosť trate a jej zariadení (napr. retardérov, zapáskovanie odbočiek a nebezpečných diváckych priestorov a pod...). Podobne sa použije aj vozidlo označené ako „Šachovnica“, ktoré pozbiera jazdné výkazy od posádok, ktoré odstúpili z preteku. Po prejazde tohto vozidla sa podľa rozhodnutia riaditeľa preteku môže považovať trať za otvorenú, prípadne sa pošle „Otváracie vozidlo“. Odporúča sa aby tieto vozidlá boli vybavené majákmi, prípadne sirénou.

#### 4. Opatrenia na zníženie vysokých priemerných rýchlostí.

4.1. Na zníženie vysokých rýchlostných priemerov sa v potrebnom rozsahu použijú spomaľovacie retardéry, tvorené balíkmi slamy, prípadne stĺpkami zviazaných pneumatík



Ak je retardér na asfaltovej ceste, potom priestor pri prvej pneumatike musí umožňovať brzdenie na asfalte, nie vonkajšími kolesami na tráve, prípadne piesku

Nesmú byť použité samostatné pneumatiky z dôvodu rizika prevrátenia vozidla!

#### 5. Vyhlásovanie výsledkov podujatia

5.1. **Ocenení budú prví traja v každej vypísanej triede, za predpokladu, že v triede sa zúčastní súťaže viac ako 5 posádok, v opačnom prípade môže byť ocenený len víťaz. Je na rozhodnutí usporiadateľa, či ocení aj spolujazdcov a či a ako ocení aj absolútne hodnotenie svojho podujatia. Ale ocení aj najlepšieho juniora (jazdca vo veku od 16 do 18 rokov), toto ocenenie však nebude mať vplyv na jeho umiestnenie, prípadne ocenenie v triede, v ktorej štartoval.**

5.2 V prípade, že po vyvesení predbežnej výsledkovej listiny bude podaný protest, ktorý bude uznaný a tým dôjde k zmene výsledkov, **musí byť výsledková listina opätovne vyvesená** a posádkam daný čas na prípadné ďalšie protesty.

#### 6. GPS monitoring súťažných vozidiel

6.1. Každému usporiadateľovi podujatia zaradeného do seriálu MRC 2018 sa odporúča podľa možnosti pre zvýšenie priebehu bezpečnosti podujatia použiť GPS monitorovací systém vozidiel.

