



## 04 Športové predpisy pre seriál MRC 2018

### 1. Všeobecné definície

- 1.1. Seriál MRC je alternatíva pre mladých (ale nielen pre nich) a začínajúcich jazdcov, ktorí sa chcú na bezpečnej, uzatvorenej trati realizovať, kde by neohrozovali seba, ale hlavne ani iných účastníkov cestnej premávky. Zároveň má dávať možnosť týmto mladým posádkam získať základné návyky (práca s **Jazdným výkazom, čas. kontrolami**, činnosť pri prípadnej nehode posádky...) spojené s účasťou na týchto podujatiach, aby posádky boli neskôršie pripravené vstúpiť do vyšších úrovní Slovenskej rally. V žiadnom prípade MRC nemá ambíciu byť konkurenciou, ani náhradou SRP, stále mal by to byť najnižší stupeň slovenskej rally (nazval by som to 3.liga!), ktorá by mala pripravovať jazdcov a posádky pre SRP (teda 2.ligu), prípadne pre „veľkú“ rally.
- 1.2. MRC 2018 sa rozumie seriál podujatí, ktoré sa riadia Technickými predpismi, Športovými predpismi a Bezpečnostnými predpismi, ktoré sú rovnaké a platné pre všetky podujatia seriálu MRC 2018 a výsledky z jednotlivých podujatí sa započítavajú do celkového hodnotenia.
- 1.3. Seriál MRC 2018 pozostáva predbežne z ôsmich podujatí (ak sa podarí všetko podoľahovať po stránke jednaní s miestnymi samosprávami).
- 1.4. Riadiacim orgánom seriálu MRC 2018 je výbor, zložený zo zástupcov týchto usporiadateľov, má toto zloženie (v abecednom poradí):
  - František DEBNÁR (Košice) – administrátor seriálu,
  - Marián BUSCHBACHER (Ružomberok)
  - Martin JUREČKA (L. Mikuláš)
  - Pavol KUŠNIER (Dobšiná)
  - Ondrej LISONĚ (Levoča)
  - Milan MACÍK (Dolná Strehová)
- 1.5. Štatutárnym zástupcom jednotlivých podujatí v rámci seriálu MRC 2018 je riaditeľ podujatia.

### 2. Licencia

- 2.1. Pre seriál MRC 2018 sa nebudú posádkam vydávať žiadne licencie. Avšak tak, ako v sezóne 2017, posádky sa budú opäť registrovať do seriálu MRC 2018. Jazdci sa budú vopred registrovať do seriálu MRC 2018 **do termínu prvého podujatia seriálu** (Dobšinská zima 2018) zaslaním vyplneného registračného formulára (bude k dispozícii k stiahnutiu na webovej stránke MRC) administrátorovi seriálu (p. Debnár), za dobrovoľný vklad do **Fondu jazdcov** MRC vo výške **30 Euro**, ktorý si navrhli a odsúhlasili samotní jazdci, za čo im budú zabezpečené sada trojciferných čísel podľa triedy a registračná nálepka MRC 2018. Takto získané finančné prostriedky (spolu s príspevkom od usporiadateľov podujatí) budú použité na chod a administráciu seriálu a na pokrytie nákladov na záverečné vyhlásenie výsledkov sezóny. Administrátor seriálu predloží jazdcom konečné vyúčtovanie **Fondu** pri koncoročnom vyhodnotení sezóny.
- 2.2. Jazdci budú **povinní prevziať** si čísla a uhradiť dobrovoľný vklad najneskôršie do tretieho podujatia seriálu, v opačnom prípade bude ich registrácia **zrušená**.



- 2.3. Jazdci sa budú môcť zaregistrovať do seriálu MRC 2018 aj dodatočne vyplnením registračného formulára aj pred každým ďalším podujatím seriálu, avšak už za zvýšený vklad **50 euro**.
- 2.4. Do seriálu MRC 2018 sa môžu registrovať aj jazdci, ktorí sú držiteľmi **pohárovej** licencie SAMŠ, ale ich registrácia musí byť realizovaná do konania prvého podujatia seriálu MRC 2018 (Dobšinská zima) registračným formulárom, obdobne ako ostatní jazdci MRC 2018. V priebehu sezóny 2018 sa takýto držiteľ pohárovej licencie SAMŠ-u už nebude môcť dodatočne doregistrovať do seriálu MRC 2018, ale môže jazdiť vo voľnom pohári každého podujatia, napr. triedu „PROFI“.
- 2.5. Každého podujatia MRC 2018 sa môžu zúčastniť aj jazdci s národnou, alebo medzinárodnou **licenciou SAMŠ, prípadne Českej (alebo inej) licencie**, ktorí sa **nemôžu** registrovať do seriálu MRC 2018, ale pre nich bude vytvorená samostatná „PROFI“ trieda v rámci voľného pohára každého podujatia, takže nebudú môcť brať body registrovaným MRC posádkam. O zaradení týchto jazdcov voľného pohára do absolútneho hodnotenia podujatia rozhodne riaditeľ podujatia. Administrátor seriálu však bude viesť bodovanie týchto „PROFI“ jazdcov aj v tejto triede, avšak mimo rámca MRC.
- 2.6. Administrátor MRC (p. Debnár) zabezpečí výrobu a následne distribúciu pridelených štartovných čísel a nálepky, obdobne, ako tomu bolo v sezóne 2017 (okrem triedy „PROFI“).

### 3. Kategórie a triedy

3. 1. Pre seriál MRC 2018 sú vozidlá zaradené do **štyroch** tried podľa objemu motora. Zvlášť budú hodnotené vozidlá s **pohonom zadnej nápravy**, rozdelené do dvoch tried. V prípade, že sa v niektorej triede zúčastní menej ako päť vozidiel, **môže usporiadateľ** takúto triedu pri vecnom oceňovaní spojiť a nasledujúcou vyššou triedou, prípadne ocení len víťaznú posádku, ale body do seriálu sa posádkam budú pridávať podľa umiestnenia vo svojej triede.
3. 2. Zaradenie vozidla do triedy sa uskutoční na základe **Registrácie** posádky pre celú sezónu 2017. Registrácia jazdca je platná aj v prípade, keď jazdec prejde súťažiť do inej triedy v rámci MRC (zmení vozidlo), pod iným štartovným číslom podľa príslušnosti do novej triedy, potom získava body v novej triede a v absolútnom hodnotení je možné ním získané body v dvoch (prípadne i viac) rôznych triedach spočítať.
3. 3. Za správnosť zaradenia vozidla do triedy je zodpovedný vodič. Pri úmyselnom nesprávnom zaradení vozidla môže byť posádka vylúčená z preteku, prípadne z celého seriálu MRC 2018, bez nároku na vrátenie všetkých poplatkov.
3. 4. Zaradenie vozidiel do tried – **pre podujatia MRC 2018**

A1	do 1400 ccm
A2	do 1600 ccm
A3	do 2000 ccm
A4	nad 2000 ccm
Z5	do 1500 ccm
Z6	nad 1500 ccm
- 3.5. Vozidlám s benzínovým motorom s turbom sa násobí objem motora koeficientom 1,7 a tak sa zaradia do príslušnej objemovej triedy.



**Vozidlám s TDI motorom a pohonom 4x4** sa násobí objem motora koeficientom 1,5 a tak sa zaraďujú do príslušnej triedy, vozidlá s motorom TDI ale bez pohonu 4x4 sa zaradia do triedy ako benzínové bez turba.

Vozidlá s motorom „diesel“ sa zaraďujú o jednu objemovú triedu nižšie.

Vozidlo s motorom typu Wankel – objem motora sa násobí koef. 1,3.

Vozidlo, ktoré je osadené iným motorom (**napr. motocyklovým**) bude zaradené do ďalšej vyššej triedy, ako by určoval jeho objem motora (napr. 998ccm bude v triede A2).

3. 6. Štartovné čísla pre posádky (jazdca) budú trojciferné a pre jednotlivé triedy sa budú odlišovať prvou číslicou. Čísla pre prvý pretek určí jazdcom usporiadateľ Dobšinskej zimy a administrátor na základe výsledkovej listiny z tohto podujatia a celkových výsledkov seriálu 2017 pridelí trojciferné čísla podľa tried 2018 a zostane jazdcom pre celú sezónu. Tieto pridelené čísla posádok budú zverejnené v dostatočnom predstihu pred druhým podujatím seriálu MRC 2018. Na každé podujatie zaradené do seriálu MRC 2018 títo jazdci prídu na administratívne a technické preberanie už s takto pridelenými číslami pripevnenými na zadných bočných oknách svojho vozidla. Ak sa na ďalšie podujatia MRC registrujú ďalší jazdci, budú im postupne pridelené nasledujúce štartovné čísla, platné pre nich až do konca sezóny.
3. 7. Preradenie vozidla s nižším objemom do vyššej objemovej triedy na základe žiadosti jazdca je možné.
3. 8. Dvomi jazdcom na jednom vozidle (dabléri) povoľuje štart organizátor konkrétneho podujatia, iba ak mu to umožnia podmienky jeho súťaže. V takom prípade ale musí byť vozidlo zreteľne označené dvoma št. číslami, aby bolo jasné, ktorý vodič ho riadi.
- 3.9. Zúčastniť sa podujatia ako jazdec môže osoba vo veku od 16 rokov, ktorá ešte nie je držiteľom vodičského oprávnenia, za podmienky, že jeho spolujazdcom je jeho rodič, alebo zákonný zástupca, ktorý spĺňa potrebné náležitosti a je držiteľom vodičského oprávnenia, aby mohol viesť vozidlo na presunoch po verejných komunikáciách medzi jednotlivými RS podľa Zákona o premávke na pozemných komunikáciách. Tento jazdec sa však môže zúčastniť podujatia MRC 2018 iba s vozidlom o objeme max. 1600ccm.
- 3.10. Spolujazdec môže byť osoba vo veku od 16 rokov za podmienky, že v mieste konania podujatia je prítomný jeho rodič, alebo zákonný zástupca a vodič spĺňa všetky potrebné náležitosti.

#### 4. Kalendár podujatí MRC 2018 (termíny budú spresnené na webovej stránke)

1. Dobšinská zima,	3.2.2018	Kollárik, Kušnier
2. Zimná Levoča,	17.2.2018	Lisoň
3. Dolná Strehová	7.6.2018	KPMŠ
4. Liptovské Sliače	30.6.2018	Buschbacher
5. Letná Levoča	4.8.2018	Lisoň
6. MRC Liptov		Jurečka
7. ??????	22.9.2018??,	Debnár

Nie je vylúčené, že vo výnimočných prípadoch môže dôjsť k zmene termínov, o čom budú posádky včas informované na stránke [www.minirallycup.sk](http://www.minirallycup.sk)

Každému usporiadateľovi podujatia MRC sa **veľmi odporúča** aby požiadal o zaevidovanie svojho podujatia na sekretariáte SAMŠ-u v Nitre.



## 5. Prihlasovanie na jednotlivé podujatia

- 5.1. Posádka vyplní prihlasovací formulár uverejnený na internetovej stránke Organizátora, prípadne na stránke [www.minirallycup.sk](http://www.minirallycup.sk). Formulár bude zverejnený 30 dní pred podujatím. Takto vyplnenú prihlášku zašle mailom organizátorovi. V zásade platí, že spôsob prihlasovania a registrácie si určí samotný organizátor podujatia.
- 5.2. Úhradu účastníckeho poplatku posádka urobí najneskôr pri administratívnom preberaní, prípadne určí si usporiadateľ podujatia vo svojich Zvláštnych ustanoveniach.

## 6. Obhliadka trate

- 6.1. Pre zabezpečenie hladkého priebehu obhliadky trate sa odporúča usporiadateľovi organizovať obhliadku trate posádkami samostatne, pokiaľ je to možné, nie spoločne v kolóne a umožniť posádkam minimálne dva obhliadkové prejazdy pre napísanie a kontrolu svojho rozpisu.
- 6.2. Pre samotnú obhliadku trate musia posádky prednostne použiť civilné autá, (aj za cenu toho, že pri obhliadke budú v obhliadkovom aute sedieť až dve posádky), teda nie súťažné s rámami a hlavne **hlučnými výfukmi** z dôvodu prípadných nedorozumení s miestnymi obyvateľmi. Výnimku môže usporiadateľ, ak mu to podmienky a okolnosti umožňujú, zverejniť v Zvláštnych ustanoveniach.

## 7. Vyhodnocovanie posádok v seriáli MRC 2018

- 7.1. Na každom podujatí budú vyhodnotené (ocenené) **prvé tri posádky v každej triede vypísanej pre seriál MRC 2018**, ocenenia **prvých troch posádok v absolútnom poradí je na rozhodnutí usporiadateľa**. Okrem toho usporiadateľ podujatia vyhodnotí (a vyhotoví prípadne i tabuľku s bodmi 5, 4, 3..., ak ich bude viac) aj najlepšieho juniora (vo veku 16 až 18 rokov) a ocení ho pohárom.
- 7.2. Celkové hodnotenie seriálu MRC 2018 bude určené ako súčet získaných bodov zo všetkých podujatí seriálu, teda sa **nebude škrtať** posádkam žiadny výsledok, prípadne neúčast' na niektorom podujatí.
- 7.3. Celkovo budú v rámci **seriálu MRC 2018** vyhodnotené (ocenené) prvé tri posádky v každej vypísanej triede a prvé tri posádky v absolútnom hodnotení a **najlepší junióri** (vo veku 16 až 18 rokov).

## 8. Bodovanie posádok za umiestnenie na jednotlivých podujatiach

- 8.1. Posádkam (na meno jazdca) v **hodnotení triedy** budú pridelené body získané na podujatí takto:

1. miesto	-	20 bodov
2. miesto	-	15 bodov
3. miesto	-	11 bodov
4. miesto	-	8 bodov
5. miesto	-	6 bodov
6. miesto	-	5 bodov
7. bodov	-	4 body
8. bodov	-	3 body
9. miesto	-	2 body
10. miesto	-	1 bod



- 8.2 Posádkam (na meno jazdca) v **absolútnom hodnotení** budú pridelené body získané na podujatí takto:
- |           |   |           |
|-----------|---|-----------|
| 1. miesto | - | 30 bodov, |
| 2. miesto | - | 25,       |
| 3. miesto | - | 21,       |
| 4. miesto | - | 19,       |
| 5. miesto | - | 17,       |
| 6. miesto | - | 15,       |
| 7. miesto | - | 14,       |

potom každé ďalšie miesto o jeden bod menej, až po 20. miesto ktoré bude ocenené 1 bodom.

8.3. V prípade rovnosti bodov o víťazovi rozhodne v rámci seriálu MRC 2018

- vyšší počet víťazstiev
- vyšší počet lepších umiestnení na jednotlivých podujatiach, kde sa obaja zúčastnili.

## 9. Penalizácie a protesty

9.1. **výška penalizácie (5 sekúnd** za každý stĺpik pneu, ktorý sa prevráti, alebo bude posunutý z vykreslenej základne **a 30 sekúnd** za „rozstrelenie retardéra) musí byť pre posádky motivačná pre „čistú“ jazdu **a minimálne 30 sekúnd** za skrátenie si trate **je pre sezónu 2018 záväzná pre všetkých usporiadateľov!**

Neskorý príchod na registráciu kompetencia usporiadateľa

Neskorý príchod na štart / štart RS **10 sekúnd** za každú minútu oneskorenia.

Tu platí **pravidlo**, že posádka môže prísť k stolíku obsluhy **Časovej kontroly** (či už výjazd zo servisu, alebo pred RS, alebo pri návrate do servisu – **ak nie je povolený predčasný príjazd**) na svoj **vypočítaný čas**, prípadne jednu minútu skôr (**ale nie viac!!!** – riadi sa zobrazeným časom hodinami na stolíku), avšak svoj **Jazdný výkaz** predloží k záznamu obsluhy **presne na svoj čas!**

9.2. Protesty na podujatí sa môžu podávať do **30 minút** po vyvesení predbežných výsledkov riaditeľovi podujatia písomnou formou (stačí aj čitateľný rukopis), kde ozrejmi predmet svojho protestu. Protest musí byť vyriešený ešte na podujatí buď kladne, alebo záporne.

9.3. V prípade, že rozhodnutie o proteste zmení pôvodné zverejnené výsledky, musia byť opravené výsledky opäť vyvesené a musí byť daný posádkam nový čas na prípadné protesty.

9.4. Po uplynutí času na protesty, prípadne po vyriešení odvolaní sú oficiálne výsledky podujatia záväzné a konečné. V prípade, že sa dodatočne prejavia nové skutočnosti, **môže** riaditeľ podujatia navrhnúť administrátorovi seriálu (p. Debnár) **revíziu a zmenu** výsledkov. **Tento potom rozhodne s konečnou platnosťou.**

9.5. **Protesty sú neprípustné voči rozhodnutiu traťových komisárov o penalizáciách na retardéroch a proti časomiere.**

## 10. Opakovaná jazda

10.1 O možnosti opakovať jazdu z akéhokoľvek dôvodu rozhoduje výhradne riaditeľ jednotlivého podujatia.

10.2. **V prípade**, že jazdec bol pokynmi usporiadateľa, alebo inými dokázateľnými objektívnymi okolnosťami prinútený spomaliť, alebo prerušiť svoju jazdu, riaditeľ podujatia mu po porade s administrátorom seriálu MRC prideli náhradný čas, výnimočne mu môže umožniť opakovanie jazdy.



**Náhradný čas** sa môže určiť napr. výpočtom priemerného času dosiahnutého jazdcami v jeho triede, prípadne započítaním času, dosiahnutého v tej RS pri predchádzajúcom (nasledovnom) prejazde.

## 11. Vzájomná pomoc

- 11.1. Vzájomná pomoc jazdcov počas podujatia (napr. pomoc pri výmene kolesa, zapožičanie kolesa s pneumatikou, pohonných hmôt, roztláčenie, alebo okamžité vytlačenie, vytiahnutie usporiadateľmi na trať RS, prípadne akákoľvek iná pomoc aj mimo servisu) **je v seriáli MRC povolená** a jazdec nebude v žiadnom prípade za toto penalizovaný! Ak je však posádka vytiahnutá (napr. traktorom...) na trať s časovým odstupom, alebo nedokončí RS, tak sa jej prideli najhorší čas v triede plus 5 minút a môže pokračovať v súťaži. **Avšak body v tomto podujatí už nemôže získať!**

## 12. Vylúčenie posádky zo seriálu MRC 2018 a odmietnutie štartu

- 12.1. Organizátor podujatia môžu odmietnuť prihlášku posádky na podujatie aj bez udania dôvodu. Je to plne v kompetencii organizátora.
- 12.2. Ak posádka, alebo člen posádky hanlivým spôsobom vystupuje voči organizátorom, alebo jej správanie je v rozpore so slušným správaním sa voči organizátorom, alebo ostatným posádkam, riadiaci orgán môže takúto posádku vylúčiť z celého seriálu MRC.