



05 Technické predpisy pre seriál MRC 2018

1. Definície

- 1.1 Technické predpisy definujú vybavenosť a úpravy vozidla s ktorým je možné absolvovať podujatia v rámci seriálu MRC 2018 .
- 1.2. Na základe objemu motora súťažného vozidla jazdec zaraďuje vozidlo do triedy.
- 1.3. Na podujatiach seriálu MRC 2018 je zakázaný štart vozidlám typu Kabriolet, podomácky nedokonalým spôsobom vyrobeným vozidlám a vozidlám s na prvý pohľad neodborne vyrobeným ochranným rámom.
- 1.4. O prípadnom pripustení do súťaže **vozidla bez EČ (ŠPZ)**, ale v technicky vyhovujúcom stave, **rozhodne organizátor jednotlivého podujatia**. V takom prípade si súťažiaci musí zabezpečiť prevoz vozidla medzi rýchlostnými skúškami na odťahovke, alebo bude niesť riziko prípadného postihu orgánmi Policajného zboru SR.
- 1.5. **Veľmi sa odporúča**, aby súťažné vozidlo absolvovalo pred sezónou technické testovanie technikmi SAMŠ-u, čo je podmienkou, aby mohli byť k vozidlu pridelené tabuľky s OEČ (športové), pretože takéto vozidlo sa môže bez obmedzenia zúčastňovať aj „amatérskych“ podujatí, zaradené do **Zoznamu evidovaných podujatí SAMŠ** (čo všetky v seriáli MRC sú).
- 1.6. Organizátor v **žiadnom prípade nemá povinnosť** zabezpečovať policajný sprievod pod majákmi pre vozidlá, ktoré nespĺňajú podmienky pre prevádzku na pozemných komunikáciách pri presunoch medzi RS.

2. Triedy.

- 2.1. Vozidlá sú podľa objemu motora a spôsobu náhonu rozdelené nasledovne:

- A 1 do 1400 cm³
- A 2 do 1600 cm³
- A 3 do 2000 cm³
- A 4 nad 2000 cm³
- Z 5 do 1500 cm³ (zadný náhon)
- Z 6 nad 1500 cm³ (zadný náhon)

- 2.2. Vozidlám s benzínovým motorom s turbom sa násobí objem motora koeficientom 1,7 a tak sa zaradia do príslušnej objemovej triedy.
Vozidlám s TDI motorom a pohonom 4x4 sa násobí objem motora koeficientom 1,5 a tak sa zaraďujú do príslušnej triedy, vozidlá s motorom TDI ale **bez pohonu 4x4** sa zaradia do triedy ako benzínové bez turba.
Vozidlá s motorom „diesel“ bez turba sa zaraďujú o jednu objemovú triedu nižšie.
Vozidlo s motorom typu **Wankel** – objem motora sa násobí koef. 1,3.
Vozidlo, ktoré je osadené iným motorom (**napr. motocyklovým**) sa zaradí do nasledovnej vyššej objemovej triedy, ako by mu náležalo podľa jeho objemu motora. **Ak bude takýchto vozidiel registrovaných aspoň päť, bude pre ne vytvorená samostatná trieda.**



3. Technické predpisy

3.1. Karoséria

- musí byť kompletná, môže byť odľahčená aj zosilnená, materiál kapoty, blatníkov môže byť ľubovoľný,
- čelné sklo musí byť pôvodné, z neporušenom stave, bočné okná môžu byť nahradené z netrieštivého materiálu, ako Macrolon, Lexan hrúbky min. 2mm, ale na dverách vodiča a spolujazdca minimálnej **hrúbky 3mm**,
- vozidlo musí mať dve vonkajšie spätné zrkadlá,
- svetlomety pôvodné a funkčné + môžu byť aj prídavné,
- zámky dverí pôvodné,
- kapota a veko kufra ľubovoľné.

3.2. Interiér

- môže byť upravený, ale bez ostrých hrán,
- čalúnenie a tlmiace hmoty môžu byť odstránené.

Povinná výbava vozidla:

- a) Ochranný rám (odporúča sa zhotovený podľa prílohy „J“ FIA).
- b) Športové sedačky (aj po skončení platnosti homologácie) pevne uchytené do karosérie na odpovedajúcich konzolách!!!
- c) Bezpečnostné pásy, najmenej štvorbodové, aj po skončení platnosti homologácie.
- d) Hasiaci prístroj (2kg) – držiak bezpečne a pevne uchytený do podlahy štyrmi skrutkami cez veľkoplošné podložky, nádoba upevnená dvoma kovovými klipsňami a s platnou revíziou hasiacej nádoby v dosahu posádky.
- e) Výbava podľa požiadaviek Zákona o premávke vozidiel na pozemných komunikáciách (rezervné koleso, kľúč na koleso, lekárnička, trojuholník, ťažné lano, zdvihák, reflexnú vestu).
- f) tabuľka (napr. na výkresovom papieri) min. **veľkosti A4 (radšej A3)** s nápisom **OK** na jednej a nápisom **SOS** na druhej strane - zabezpečí si samotná posádka.

Odporúčaná výbava vozidla:

Automatický, prípadne manuálne ovládaný hasiaci systém s odpovedajúcim počtom hasiacich trysiek v priestore posádky a motora.

3.3. Podvozok

- povoľujú sa športové úpravy podvozku,
- pri spustených pneumatikách sa nesmie žiadna časť vozidla dotýkať vozovky.

3.4. Kolesá a pneumatiky

- ľubovoľné (sériové, terénne, slick....), avšak pneumatiky s **hrotmi (originálne športové hrotové s originálnymi hrotmi!!)** sa môžu použiť iba v prípade ak ich povolil usporiadateľ podujatia vo **svojich ZU**. **Pneumatiky upravované podomácky skrutkami, alebo inak sú absolútne zakázané!!!**

3.5. Brzdy

- sériové, športové.

3.6. Riadenie

- sériové, priame.

3.7. Motor

- úpravy bez obmedzenia, ale nie zvýšenie objemu pre danú triedu, okrem nitro!



3.8. Prevodovka, diferenciál, spojka

- povolené športové úpravy, zotrvačník môže byť odľahčený s dokladom o skúške dynamickej vyváženosti, prevodovka typu Hewland, aj samosvorný diferenciál sú povolené.

3.9. Nádrž

- sériová, schválená pre cestnú premávku, alebo bezpečnostná podľa prílohy "J" predpisov FIA.

3.10. Výfuk

- ľubovoľný s koncovkou vzadu.

3.11. Akumulátor

- riadne a bezpečne uchytený, nesmie hroziť zranenie posádky.
- kontakty (póly „+“, prípadne aj „-“) zakryté nevodivým materiálom.

4. Povinná výstroj jazdca a spolujazdca

- **Motoristická prilba,**
- **Kombinéza s dlhým rukávom (odporúča sa nehorľavá, aj po skončení homologácie),**
- **Pevná obuv so zavretou pätou a špičkou,**
- **Motoristické rukavice (jazdec).**

Odporúča sa nehorľavé spodná bielizeň (aj po skončení homologácie), komunikačné zariadenie pre vzájomné dorozumievanie sa posádky a **veľmi sa odporúča** zádržný systém **HANS!**