

4. Regionálny Rally Pohár (RRP)

4.1 Účasť

RRP je vypísaný pre posádky, tvorené jazdcom a spolujazdcom, ktorí:

- majú minimálny vek 18 rokov
- sú držiteľmi vodičského oprávnenia skupiny B,
- sú zaregistrovaní do seriálu RRP
- môžu byť držiteľmi licencie jazdca SAMŠ s obmedzením (pohárová alebo regionálna).

4.1.1 Ďalšie podmienky

- V prípade, ak jazdec RRP získa v priebehu roka národnú alebo medzinárodnú licenciu, týmto okamihom stráca možnosť získavať body do seriálu RRP, doteraz získané body mu ostávajú, účasť na ďalších súťažiach má dovolenú.
- Jazdci, ktorí nie sú držiteľmi celoročnej licencie jazdca získajú na súťaži „dennú licenciu“ podľa podmienok uvedených v kap. III tejto ročenky.
- V prípade, že jazdec/spolujazdec sa zaregistruje až v priebehu sezóny začne získavať body od prvej súťaži po registrácii.
- Jednotlivých súťaží zaradených do RRP sa môžu zúčastniť bez zisku bodov do seriálu RRP aj jazdci, ktorí sú držiteľmi národných licencií jazdca bez obmedzenia alebo medzinárodných licencií vydaných SAMŠ.
- Jednotlivých súťaží zaradených do RRP sa môžu zúčastniť bez zisku bodov do seriálu RRP aj jazdci, ktorí nie sú občanmi Slovenska a nie sú držiteľmi žiadnej licencie jazdca vydanej inou ASN, ktorí získajú na danej súťaži „dennú licenciu“ podľa podmienok uvedených v kap. III tejto ročenky.

4.1.1.1 Registrovať do seriálu RRP sa môže:

- ~~Jazdec (spolujazdec), ktorý je držiteľom celoročnej licencie jazdca s obmedzením (pohárová licencia) vydanou SAMŠ, takýto jazdec (spolujazdec) neplatí poplatok za registráciu do seriálu.~~
- ~~Jazdec (spolujazdec), ktorý nie je držiteľom celoročnej licencie SAMŠ, je občanom SR a ktorý uhradí poplatok za registráciu do seriálu vo výške 20 EUR.~~
- ~~Jazdec (spolujazdec), ktorý je držiteľom národnej licencie jazdca bez obmedzenia (inej ako pohárovej) SAMŠ alebo medzinárodnej licencie jazdca sa môže súťaže RRP zúčastniť, ale nemôže byť registrovaný do seriálu RRP.~~

4.1.2 Registrácia do RRP

Formulár žiadosti o registráciu do RRP je zverejnený na webstránke SAMŠ a bude k dispozícii u všetkých organizátorov RRP.

Vyplnenú a podpísanú žiadosť o registráciu zasielajú jazdci na adresu Rally komisie SAMŠ (rk@rallye.sk) alebo ju odovzdajú najneskôr pri administratívnom preberaní. Zároveň musia uhradiť registračný poplatok (ak sa na nich táto povinnosť vzťahuje). Registračný poplatok sa uhrádza raz, pred prvou súťažou, bude kryť náklady za denné licencie v RRP. Poplatok je možné uhradiť aj pri administratívnom preberaní prvej súťaže. Zoznam registrovaných jazdcov do seriálu RRP vedie Rally komisia SAMŠ.

4.1.1.2

Jednotlivých súťaží zaradených do RRP sa môžu zúčastniť bez zisku bodov do seriálu RRP aj jazdci, ktorí nie sú registrovaní do seriálu RRP, ak sú držiteľmi národných licencií jazdca bez obmedzenia vydanou SAMŠ alebo medzinárodnou licenciou jazdca.

Jazdci, ktorí nie sú držiteľmi celoročnej licencie jazdca a ktorí sa zaregistrujú na podujatí (získajú „dennú licenciu“) podľa podmienok uvedených v kap. III tejto ročenky.

4.2 Spôsobilé vozidlá

a) Vozidlá, ktoré sú v súlade s technickými predpismi pre niektorú zo skupín A, N, R, H, NH, A/SK, N/SK, F, P. Tieto vozidlá môžu byť testované a mať platný PŠV.

a) Vozidlá, ktoré nevyhovujú bodu a) ale spĺňajú základné požiadavky pre skupinu P NTP SAMŠ budú v sezóne 2017 evidované.

b) Bezpečnostné požiadavky:

- bezpečnostná klieťka podľa prílohy J MŠP FIA v minimálnom prevedení ako pre skupinu P, v prípade vozidiel s objemom nad 2000 cm³ v prevedení ako pre skupinu F NTP,
- sedadlo vozidla podľa štandardu FIA aj po skončení životnosti, resp. sedadlo s integrovanou opierkou hlavy „športové“ sedadlo,
- bezpečnostné pásy podľa štandardu FIA aj po skončení životnosti nevykazujúce známky poškodenia.

V závislosti od charakteru súťaže musí organizátor v ZU uviesť či sú prípustné vozidlá bez EČ, a ak áno, za akých podmienok.

4.2.1 Rozdelenie spôsobilých vozidiel

- X1 – s objemom do 1300 cm³
- X2 – s objemom od 1300 do 1600 cm³
- X3 – s objemom od 1600 do 2000 cm³ **včítane vozidiel diesel**
- X4 – s objemom nad 2000 cm³

Vozidlá s preplňovaným motorom budú zaradené do objemových tried na základe ich prepočítaného objemu, **ich objem sa vynásobí koeficientom 1,7.**

V prípade dieselových motorov sa vozidlá zaraďujú podľa ich nominálnych objemov. koeficientom 1,5

4.3 Vypísané klasifikácie

- absolútna klasifikácia
- klasifikácie vo vypísaných objemových triedach
- klasifikácia žien

Klasifikácia je daná súčtom všetkých časov z RS a všetkých prípadných časových trestov.

4.4 Hodnotenia

4.4.1 Hodnotenie na súťaži

Pri hodnotení získa posádka v každej súťaži zaradenej do RRP body za umiestnenie:

- V absolútnom poradí na prvom až dvadsiatom mieste body podľa stupnice: 30, 25, 21, 19, 17, 15, 14, 13, 12, 11, 10, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1
- V klasifikácii tried a žien na prvom až desiatom mieste body podľa stupnice: 20, 15, 12, 10, 8, 6, 4, 3, 2, 1.

4.4.2 Hodnotenie seriálu RRP

- Víťazmi RRP vo vypísaných klasifikáciách sa stanú posádky, ktoré získajú zo započítaných **súťaží** najvyšší počet bodov podľa kritérií uvedených v bode 2 (úvodnej kapitoly MSR).
- Počet započítaných **súťaží** je:
 - počet **súťaží** mínus jeden, ak sa uskutoční 5 a menej **súťaží**;
 - počet **súťaží** mínus dva, ak sa uskutoční 6 **až 9 súťaží**;
 - **počet uskutočnených súťaží mínus tri, ak sa uskutoční 10 a viac súťaží.**
- Posádka, u ktorej sa v priebehu sezóny zmenil spolujazdec, je považovaná za tú istú posádku a v konečnom hodnotení RRP bude uvedený ten spolujazdec, s ktorým jazdec získal najviac bodov. Pri rovnosti bodov rozhoduje zloženie posádky pri ich poslednom bodovanom podujatí.

4.5 Špeciálne ustanovenia pre RRP

4.5.1 Program a trať súťaží

- Súťaž zaradená do RRP môže byť organizovaná ako samostatná alebo môže byť súčasťou podujatia MSR **alebo SRP**. Predpísaná celková dĺžka RS pre RRP je maximálne 25 km, maximálna dĺžka **jednej** RS je 7 km. Trať RS musí byť zvolená a postavená tak, aby priemerná rýchlosť bola maximálne ~~90~~ **100** km/hod.
- Organizátor musí poskytnúť súťažiacim popis trate buď vyhotovením itinerára alebo dodaním máp s popisom ak súťaž pozostáva z viacerých tratí RS alebo trať vedie po verejných komunikáciách. Časový harmonogram RS, časové kontroly a použitie jazdných výkazov je voliteľné.
- Odporúča sa, aby celá súťaž bola organizovaná v rámci jedného dňa, administratívne a technické preberanie je možné začať v predvečer podujatia.**
- Organizátor musí naplánovať a realizovať povinnú obhliadku trate pre všetkých súťažiacich. Obhliadka sa môže vykonávať za zavádzacím vozidlom.
- Organizátor je povinný cenami odmeniť jazdcov v jednotlivých triedach v klasifikácii seriálu RRP.**

4.5.2 Školenia pre jazdcov RRP

Všetci účastníci súťaže RRP sú povinní zúčastniť sa rozpravy, ktorú zabezpečí organizátor.

4.6 Ďalšie klasifikácie na podujatí RRP

4.6.1 Súčasťou súťaže RRP môže byť aj súťaž započítavaná do niektorého z amatérskych seriálov na Slovensku. V tom prípade posádky pri prihlasovaní sa na súťaž vyznačia klasifikáciu, do ktorej si prajú byť klasifikované.

4.6.2 „Pohár organizátora“ podujatí RRP

Organizátor môže na súťaži RRP vyhlásiť aj klasifikáciu „Pohára organizátora“ za podmienok:

- bude to uvedené v ZU v Prílohe, ktorá bude obsahovať organizáciu „Pohára organizátora“ na súťaži
- účasť bude dovolená len pre jazdcov/spolujazdcov s vekom minimálne 18 rokov, jazdci musia byť držiteľmi vodičského preukazu skupiny B, jazdci/spolujazdci bez celoročnej licencie získajú na podujatí „dennú licenciu“ podľa podmienok uvedených v kap. III tejto Ročenky
- jazdci v rámci „Pohára organizátora“ nebudú klasifikovaní v rámci RRP
- technický predpis pre vozidlá musí byť uvedený v ZU

- prebratí jazdci v rámci „Pohár organizátora“ musia tvoriť maximálne 20% všetkých prebratých jazdcov na podujatie
 - trať „Pohára organizátora“ musí prebiehať na rovnakej trati ako celé podujatie, pričom nemusia byť použité všetky RS ani ich celá dĺžka
 - odporúča sa, aby celková dĺžka RS „Pohára organizátora“ bola maximálne 70% celkovej dĺžky RS podujatia.
- 4.6.3 Poistka SAMŠ** sa vzťahuje aj na účastníkov „Pohára organizátora“.

4.7 Junior Rally Pohár (JRP)

Junior Rally pohár je vypísaný na podujatiach rally RRP a MSR v slalome. Do záverečného hodnotenia seriálu budú započítané výsledky iba tých posádok, ktoré sa zúčastnili minimálne na jednom podujatí rally a jednom podujatí slalomu.

4.7.1 Účasť

JRP je vypísaná pre posádky, tvorené jazdcom a spolujazdcom, ktorí splňajú nasledovné podmienky:

- jazdec má minimálny vek 16 rokov, spolujazdec minimálne 18 rokov
- jazdec a spolujazdec sú držiteľmi národnej licencie jazdca SAMŠ
- spolujazdec je držiteľom vodičského oprávnenia skupiny B.

4.7.2 Spôsobilé vozidlá

Platia ustanovenia pre RRP, prepočítaný objem vozidiel je obmedzený do 1600 cm³.

4.7.3 Klasifikácia

Klasifikácia juniorov bude iba v absolútnom poradí. Klasifikácia bude daná súčtom všetkých časov z RS a všetkých prípadných časových trestov.

4.7.4 Hodnotenie na súťaži

Pri hodnotení získa posádka v každej súťaži zaradená do JRP body za umiestnenie na prvom až desiatom mieste podľa stupnice: 20, 15, 12, 10, 8, 6, 4, 3, 2, 1.

4.7.5 Hodnotenie seriálu JRP

a) Víťazmi JRP vo vypísaných klasifikáciách sa stanú posádky, ktoré získajú zo započítaných súťažných dní najvyšší počet bodov podľa kritérií uvedených v bode 2 (úvodnej kapitoly MSR).

Počet započítaných súťažných dní je: počet súťažných dní mínus jeden.

b) Posádka, u ktorej sa v priebehu sezóny zmenil spolujazdec, je považovaná za tú istú posádku a v konečnom hodnotení JRP bude uvedený ten spolujazdec, s ktorým jazdec získal najviac bodov. Pri rovnosti bodov rozhoduje zloženie posádky pri ich poslednom bodovanom podujatí.

4.8 Započítavané súťaže:

- RRP Novohrad 2x
- RRP Bankov
- slalom Cestice
- slalom Košice
- slalom Prešov